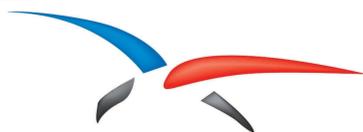


PARTENAIRES



REAL AERoclub de ESPAÑA



ARMÉE DE L'AIR



Fédération Française Aéronautique



commandes en ligne sur
www.boutique.aero



Comité d'entreprise

SOCATA

DAHER-SOCATA

CONTACTS

2011parismadrid@gmail.com

Maud Mallet
Responsable Eco-événement
Paris Madrid 2011
Membre de l'Association du
Patrimoine Morane Saulnier
06 85 77 71 70

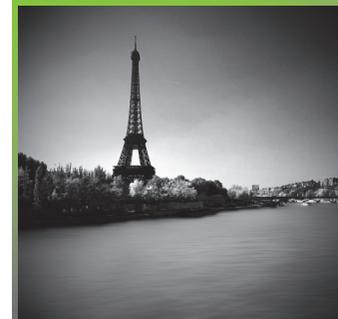
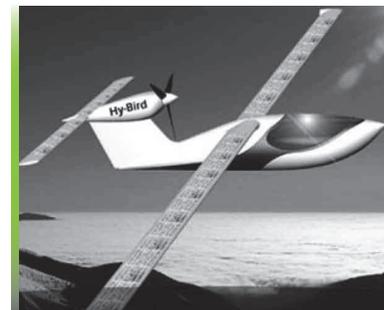
Olivier Grabé
Responsable Participants
Paris Madrid 2011
Membre de l'Association du
Patrimoine Morane Saulnier
06 83 96 76 33

Damien Ribas
Responsable Logistique
Paris Madrid 2011
Membre de l'Association du
Patrimoine Morane Saulnier
06 18 55 38 11

José Luis Olias Sanchez
Responsable Espagne
Paris-Madrid 2011
Président
Real Aero Club de España
race@real-aeroclub.org
+34 915 085 801

P A R I S m a d r i d 2 0 1 1

*Challenge pour
l'aviation verte*



www.parismadrid2011.com



Il y a un siècle, le Petit Parisien organise une grande course d'aviation, qui apparaît à l'époque surhumaine par la longueur et le passage des Pyrénées.

1911: Les étapes mythiques...

Issy-les-Moulineaux

21 mai: 4 concurrents s'envolent

22 mai: Jules Védrines prend le départ sur un Morane Saulnier



Angoulême

23 mai: Les concurrents Garros, Gibert et Védrines prennent le départ

San Sebastian

25 mai: 3 concurrents prennent le départ, Garros et Gibert doivent arrêter la course proche de San Sebastian.

Burgos

25 mai: Suite à une panne, Jules Védrines s'arrête pour la nuit.

Madrid-Getafe

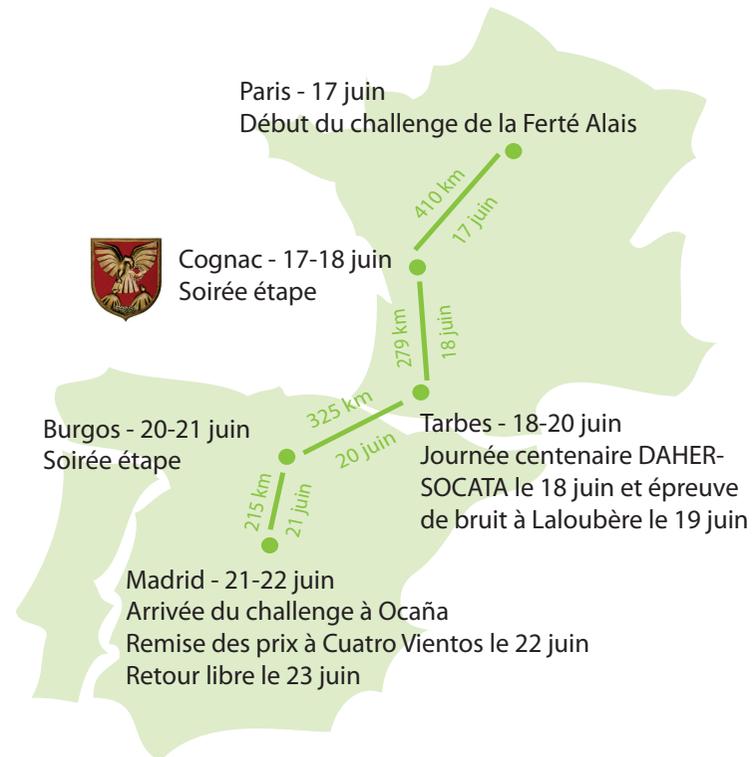
26 mai: Jules Védrines arrive à Getafe.

Un siècle d'aventure aéronautique...

En Octobre 1911, suite à la victoire du Morane Saulnier, Léon Morane et Raymond Saulnier créeront l'entreprise Morane Saulnier. DAHER-SOCATA en est aujourd'hui l'héritière et fabrique des avions toujours avec la même passion.

La commémoration de la course Paris Madrid est un clin d'oeil à l'histoire et tournée vers l'avenir.

2011: Dans le sillage des pionniers...



Le nombre d'aéronefs sera limité et les aéronefs seront répartis dans 2 catégories:

AERONEFS SANS EMISSION DE CO2

Participants: Constructeurs d'aéronefs à émission de CO2 nulle

Principe: Le classement des participants sera réalisé selon la vitesse, la masse embarquée et la distance réalisée en vol.

AERONEFS A FAIBLE EMISSION DE CO2

Participants: Constructeurs d'aéronefs innovants à faible émission de CO2

Principe: Le classement des participants sera réalisé selon le temps réalisé, la masse embarquée, les émissions de CO2 et le bruit.